

34/2016/MZ/r

ZMLUVA

o preprave veci

uzatvorená podľa ust. § 610 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení
(ďalej len ako „Zmluva“)

Čl. I

Zmluvné strany

ODOSIELATEĽ:

Obchodné meno:	Technické služby mesta Prešov, a.s.
Sídlo:	Bajkalská 33, 080 01 Prešov
IČO:	31 718 914
IČ DPH:	SK2020520656
Osoby jednat' vo veciach zmluvných:	Ing. Milan Toth - predseda predstavenstva - výkonný riaditeľ PhDr. Mikuláš Komanický - člen predstavenstva
vo veciach technických:	Mgr. Juraj Hurný
Bankové spojenie:	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu:	1089828000/1111
IBAN:	SK86 1111 0000 0010 8982 8000
Telefón:	051 / 771 17 08
Fax:	051 / 749 47 52
E-mail:	assist@tsmp.sk
Zapísaný v:	Obchodnom registri Okresného súdu v Prešove Oddiel: Sa, Vložka č. 252/P

ďalej len ako „odosielateľ“

&

DOPRAVCA:

Obchodné meno:	Vladimír Bulík
Sídlo:	Mírka Nešpora 51, 080 01 Prešov
IČO:	33750467
DIČ:	1020744901
IČDPH:	SK1020744901
V zastúpení:	Vladimír Bulík
Osoby jednat' vo veciach zmluvných:	Vladimír Bulík
vo veciach technických:	Vladimír Bulík
Bankové spojenie:	Tatra banka, a.s.
Číslo účtu:	2626796097/1100
IBAN:	SK65 1100 0000 0026 2679 6097
Telefón:	0905 710 961
Fax:	
E-mail:	vladimir.bulik@gmail.com
Zapísaný v registri:	Okresný úrad Prešov
Číslo zápisu:	číslo živnostenského registra 707 - 9997

ďalej len ako „dopravca“

odosielateľ a dopravca spolu ďalej aj ako „zmluvné strany“ resp. „účastníci zmluvy“

Čl. II

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto Zmluvy je záväzok dopravcu vykonať pre odosielateľa naloženie a dopravu drevnej hmoty vo vlastníctve Technických služieb mesta Prešov a.s. z prevádzky mestských lesov, a to:

- a/ nakládku drevnej hmoty LVD, guľatiny III Cx na lesnom sklade podľa pokynov odosielateľa na nákladné auto
- b/ doprava drevnej hmoty LVD, guľatiny III Cx, jej naloženie na vagón podľa pokynov odosielateľa na železničnej stanici v meste Prešov,
- c/ prevoz drevnej hmoty LVD, guľatiny III Cx medzi jednotlivými skladmi v Prešove podľa prílohy Vymedzenie predmetu zákazky a podľa pokynov odosielateľa a záväzok odosielateľa zaplatiť dopravcovi dohodnutú odmenu v prípade splnenia podmienok podľa tejto Zmluvy.
2. Preprava a nakladanie sú zabezpečované výlučne vozidlami dopravcu - nákladné autá s hydraulickou rukou - odvozná súprava na prepravu a nakladanie dreva.

Čl. III

Podmienky prepravy a nakladania dreva

1. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca je oprávnený prepravovať len drevo resp. drevnú hmotu, ku ktorému vydal odosielateľ pred prepravou platné doklady o pôvode dreva a drevnej hmoty (ďalej len ako „DL“) a ktoré je riadne označené v zmysle vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva Slovenskej republiky č. 232/2006 Z. z. o vyznačovaní ťažby dreva, vyznačovaní vytŕaženého dreva a dokladoch o pôvode dreva v znení neskorších predpisov.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca nesmie vykonávať prepravu dreva bez platného DL. V prípade, že dopravca poruší túto povinnosť, má odosielateľ právo odstúpiť od tejto Zmluvy pričom nárok na náhradu škody odosielateľa tým nie je dotknutý.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca je oprávnený nakladať drevo na OM len za prítomnosti zástupcu odosielateľa a pri nakladaní plne rešpektuje jeho usmernenia a požiadavky. Dopravca je povinný ukladať drevo na vozidlo tak, aby orgán štátnej správy lesného hospodárstva, člen lesnej stráže alebo príslušník Policajného zboru mohol vykonať kontrolu celého nákladu dreva bez toho, aby bolo potrebné s drevom manipulovať. Manipuláciou dreva sa rozumie vyloženie a naloženie dreva z dôvodu kontroly v zmysle § 24 ods. 7 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch. V prípade, že dopravca poruší túto povinnosť, má odosielateľ právo odstúpiť od tejto Zmluvy pričom nárok na náhradu škody odosielateľa tým nie je dotknutý.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca zodpovedá za riadny technický stav vozidiel, ktoré využíva na plnenie predmetu tejto Zmluvy, nesie plnú zodpovednosť za dodržiavanie zásad ochrany a bezpečnosti pri práci svojich zamestnancov a dodržiavanie technologických postupov pri nakladaní a vykladaní dreva a pri jeho preprave.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca sa zaväzuje vykonávať predmet zmluvy s technickými prostriedkami zodpovedajúcimi zákonu č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a osoby poverené plnením predmetu tejto Zmluvy budú odborne spôsobilé pre výkon predmetu tejto Zmluvy. V prípade, že dopravca poruší túto povinnosť, má odosielateľ právo odstúpiť od tejto Zmluvy pričom nárok na náhradu škody odosielateľa tým nie je dotknutý.
6. Zmluvné strany sa dohodli, že množstvo dreva a drevnej hmoty určené odosielateľom na nakládku a prepravu dreva sa môže meniť v závislosti od jeho výrobného plánu.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca sa zaväzuje pristaviť motorové vozidlo včas podľa pokynov odosielateľa a stave spôsobilom na vykonanie prepravy (nakládky a dopravy) so spôsobilou posádkou a je povinný pri nakladaní, vykladaní a preprave dreva dodržiavať správny technologický postup. V prípade, že dopravca poruší túto povinnosť, má odosielateľ právo odstúpiť od tejto Zmluvy pričom nárok na náhradu škody odosielateľa tým nie je dotknutý.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že objednávku na výkon prepravy si odosielateľ dohodne s dopravcom písomne, emailom, alebo prostredníctvom sms na telefónnom čísle, ktoré je uvedené v Zmluve. V objednávke sa dohodne termín a čas, kedy sa výkon prepravy uskutoční. Dopravca sa zaväzuje byť odosielateľovi k dispozícii pripravený splniť objednávku do 12 hodín po jej prevzatí. Z tohto dôvodu sa dopravca zaväzuje byť zastihnuteľný na uvedenom telefónnom čísle denne, aj počas dní pracovného voľna a pracovného pokoja v čase od 06.00 do 18.00 hod. V prípade, že dopravca poruší túto povinnosť, má odosielateľ právo odstúpiť od tejto Zmluvy pričom nárok na náhradu škody odosielateľa tým nie je dotknutý.

9. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, že dopravca nemôže vykonať prepravu v dohodnutom telefonickom termíne pre skutočnosť, za ktoré nezodpovedá, je dopravca o tom povinný upovedomiť bezodkladne odosielateľa a je povinný zabezpečiť prepravu na vlastné náklady bez zbytočného odkladu. V prípade, že dopravca poruší túto povinnosť, má odosielateľ právo odstúpiť od tejto Zmluvy pričom nárok na náhradu škody odosielateľa tým nie je dotknutý.
10. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca je povinný vykonať prepravu do dohodnutého miesta určenia v dohodnutej lehote (termíne a čase) s odbornou starostlivosťou. V prípade, že dopravca poruší túto povinnosť, má odosielateľ právo odstúpiť od tejto Zmluvy pričom nárok na náhradu škody odosielateľa tým nie je dotknutý.
11. Zmluvné strany sa dohodli, že prípadné náklady na vyťahovanie zapadnutých áut dopravcu (napr. záveje, blato) znáša dopravca na vlastné náklady.
12. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca je povinný zabezpečiť drevo na ložnej ploche vozidla tak, aby nedošlo k jeho samovoľnému posunu a následnému poškodeniu alebo znehodnoteniu. V prípade, že dopravca poruší túto povinnosť, má odosielateľ právo odstúpiť od tejto Zmluvy pričom nárok na náhradu škody odosielateľa tým nie je dotknutý.
13. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanom tovare (drevo) počas prepravy a príčinou vzniku škody je jeho neodborná starostlivosť, resp. porušením povinností podľa tejto Zmluvy zo strany dopravcu a ním poverených osôb.
14. Zmluvné strany sa dohodli, že naloženie vozňov je dopravca povinný vykonať v zmysle železničného prepravného poriadku obchodnej spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a.s., najmä podmienok prepravy vozňovej zásielky. Dopravca je zodpovedný za čo najefektívnejšie naloženie železničného vagónu. V prípade, že dopravca poruší túto povinnosť, má odosielateľ právo odstúpiť od tejto Zmluvy pričom nárok na náhradu škody odosielateľa tým nie je dotknutý.
15. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca bude akceptovať požiadavky odosielateľa vyplývajúce v certifikácie odosielateľa a v schéme FSC zabezpečiť vybavenosť svojich mechanizačných prostriedkov materiálom na asanáciu ropných a olejových produktov.

Čl. IV Čas plnenia zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli, že Zmluva sa uzatvára na dobu do naplnenia objemu zákazky podľa prílohy Vymedzenie predmetu zákazky, najneskôr však do 31. júla 2017.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že lehoty plnenia predmetu zmluvy podľa Čl. II tejto Zmluvy sú nasledovné:

Začiatok realizácie prác:	odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.
Ukončenie realizácie prác:	najneskôr do 31. júla 2017, alebo do celkového naplnenia objemu predmetu zákazky podľa prílohy Vymedzenie predmetu zákazky.

Čl. V Cena za predmet zmluvy

1. Zmluvné strany sa dohodli, že cena za zhotovenie predmetu zmluvy v rozsahu podľa Čl. II tejto Zmluvy je doložená dopravcom na základe predloženej cenovej ponuky vo verejnom obstarávaní, ktorý tvorí prílohu č. 1 k tejto Zmluve.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že cena za zhotovenie celého diela podľa Čl. II tejto Zmluvy číni:

– cena spolu bez DPH za predmet zmluvy	18 550,00 EUR
– vymeriavací základ pre DPH	18 550,00 EUR
– hodnota DPH 20 %	3 710,00 EUR
– cena celkom vrátane DPH	22 260,00 EUR

 slovom: dvadsaťdvatisícdeväťdesiat EUR 0/100
3. Zmluvné strany sa dohodli, že dohodnutá cena za zhotovenie predmetu zmluvy je stanovená v zmysle zákona ako maximálna, pevná, t. j. cena, ktorú nie je možné prekročiť.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že odosielateľ neposkytne dopravcovi žiaden finančný preddavok ani mu neuhradí zálohovú faktúru.

Čl. VI Platobné podmienky

1. Zmluvné strany sa dohodli, že vykonanie prepravy/nakládky vyúčtuje dopravca odosielateľovi daňovým dokladom – faktúrou. Zmluvné strany sa dohodli, že množstvo prepravenej drevnej hmoty sa v prípade dodávok dreva obchodnej spoločnosti SLOWWOOD Ružomberok, a.s. určí ATRO metódou v mernej jednotke m³ na základe „Hlásenia o príjme vagónov/áut“ vystaveného obchodnou spoločnosťou SLOWWOOD Ružomberok, a.s. Hlásenie o príjme vagónov/áut tvorí povinnú prílohu každej vystavenej faktúry. V prípade nakládky alebo prepravy drevnej hmoty pre iných odberateľov alebo pri prevoze drevnej hmoty medzi jednotlivými skladmi v Prešove, bude povinnou prílohou každej vystavenej faktúry doklad o pôvode dreva podpísaný odosielateľom.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca musí svoje služby vyúčtovať overiteľným spôsobom. Faktúra musí byť zostavená prehľadne a pritom sa musí dodržiavať poradie položiek a označenie, ktoré je v súlade s predmetom tejto Zmluvy.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že výkaz množstva vykonaných prác – hlásenie o príjme vagónov/áut, príp. doklad o pôvode dreva, ktorých cena je predmetom konečnej faktúry, musí byť potvrdená odosielateľom alebo osobou ktorú určí odosielateľ.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že jednotlivá faktúra vrátane všetkých príloh musí byť odosielateľovi doručená v 2 originálnych vyhotoveniach a to doporučenou zásielkou.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že jednotlivá faktúra a doklady o pôvode dreva tvoria súčasť platobnej dokumentácie, ktorá sa dokladuje na ekonomickom oddelení odosielateľa.
6. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca zodpovedá za správnosť a úplnosť jednotlivých faktúr, ktoré musia mať náležitosti daňového dokladu v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, že jednotlivá faktúra nebude obsahovať náležitosti uvedené v tejto Zmluve, odosielateľ je oprávnený vrátiť ju dopravcovi na doplnenie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť doručením opravenej faktúry odosielateľovi.
8. Zmluvné strany sa dohodli, že lehota splatnosti faktúr je 30 dní od doručenia odosielateľovi. V prípade, že deň splatnosti faktúry pripadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať najbližší nasledujúci pracovný deň.
9. Zmluvné strany sa dohodli, že platby budú vykonávané bezhotovostným platobným stykom na účet dopravcu. Za okamih zaplataenia faktúry sa považuje odpísanie fakturovanej čiastky z účtu odosielateľa v prospech účtu dopravcu.
10. Zmluvné strany sa dohodli, že ak je odosielateľ v omeškaní z úhradou faktúry, môže dopravca účtovať odosielateľovi úrok z omeškania vo výške 0,01 % z nezaplataenej sumy za každý deň omeškania.

Čl. VII Ostatné ustanovenia

1. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca je povinný akékoľvek prekážky, ktoré mu bránia v preprave dreva (technický stav vozidla, obchádzky na komunikáciách, zdravotný stav atď.) ihneď nahlásiť odosielateľovi. V prípade, že dopravca poruší túto povinnosť, má odosielateľ právo odstúpiť od tejto Zmluvy pričom nárok na náhradu škody odosielateľa tým nie je dotknutý
2. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca je povinný počas prepravy dreva, drevnej hmoty od odosielateľa kedykoľvek počas jazdy, nakladania alebo vykladania strpiet kontrolu prepravovaného dreva :
 - a) od odosielateľa (technicko-hospodárskych zamestnancov)
 - b) od osôb, ktoré na to oprávňujú príslušné zákony (Polícia, Lesná stráž atď).
3. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca sa zaväzuje, že bude prepravovať drevo podľa potrieb a požiadaviek odosielateľa.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že odosielateľ má právo písomne odstúpiť od zmluvy ak dopravca:
 - poruší podmienky a svoje povinnosti podľa tejto Zmluvy

- bez udania dôvodu odmietne prepraviť drevo odosielateľa
Účinky písomného odstúpenia nastávajú okamihom doručenia odstúpenia dopravcovi.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že pre prípad, že dopravca nesplní včas objednávku odosielateľa na prepravu, zodpovedá mu tak za všetku prípadnú škodu a ušlý zisk, ktoré mu v dôsledku toho vzniknú.
 6. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca sa zaväzuje, že pri plnení predmetu tejto Zmluvy bude postupovať s odbornou starostlivosťou. Zaväzuje sa dodržiavať všeobecne záväzné predpisy, technické normy a podmienky tejto Zmluvy. Dopravca sa zaväzuje, že sa bude riadiť súťažnými podkladmi, pokynmi odosielateľa, zápsmi a dohodami oprávnených pracovníkov zmluvných strán a rozhodnutiami a vyjadreniami dotknutých orgánov štátnej správy. V prípade, že dopravca poruší túto povinnosť, má odosielateľ právo odstúpiť od tejto Zmluvy pričom nárok na náhradu škody odosielateľa tým nie je dotknutý.
 7. Zmluvné strany sa dohodli, že každá zo zmluvných strán môže zmluvu písomne vypovedať a to aj bez udania dôvodu v jednomesačnej výpovednej dobe, ktorá začína plynúť prvým dňom nasledujúceho mesiaca po doručení výpovede tej ktorej zmluvnej strane .

Čl. VIII Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvné vzťahy neupravené touto Zmluvou sa riadia ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení a ostatnými právnymi predpismi.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek zmeny a doplnky tejto Zmluvy sa budú robiť formou písomných dodatkov potvrdených obidvoma zmluvnými stranami.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že obidve zmluvné strany sa zaväzujú ohlásiť všetky zmeny údajov dôležitých pre bezproblémové plnenie zmluvy, druhej zmluvnej strane.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je príloha Vymedzenie predmetu zákazky (v papierovej forme).
5. Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) vyhotoveniach, z ktorých odosielateľ aj dopravca obdržia po jej podpise rovnako dve (2) vyhotovenia.
6. Zmluva je platná dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami a účinná v súlade s § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle odosielateľa v zmysle zákona č. 546/2010 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov.
7. Dopravca berie na vedomie, že odosielateľ je povinnou osobou v zmysle zák. č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v platnom znení.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Zmluvu prečítali, jej obsahu plne porozumeli, táto bola spísaná na základe ich slobodnej vôle, že jej text je zrozumiteľným vyjadrením ich slobodne a vážne prejavenej vôle, že Zmluvu neuzatvárajú v tiesni ani za jednostranne výhodných podmienok a na znak súhlasu pripájajú svoje podpisy.

V Prešove, dňa: 18. FFB. 2016

V Prešove, dňa: 22.2.2016

Za odosielateľa:

Za dopravcu:

Technické služby mesta Prešov, a.s.

Ing. Milan Toth
predseda predstavenstva
- výkonný riaditeľ

.....

PhDr. Mikuláš Komaníčeký
člen predstavenstva