

90/2019/04/r

Číslo zmluvy:
Číslo podvozkaskli1vlo/sop/585
5527439**Scania Optimum Plus****Zmluva o vykonaní opráv vozidiel Scania****Zmluvné strany:**

Scania Slovakia s.r.o. so sídlom Diaľničná cesta 4570/2A, 903 01 Senec IČO: 35 826 649 IČ DPH : SK2020261144 č.ú. : 2010900001/8130 zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu v Bratislave I, oddiel Sro. , vložka 25566/B, za ktorú koná: James William Thomas Armstrong, konateľ v zastúpení Viliam Lelko, Obchodný zástupca Servisné služby na strane jednej, ďalej len „Zhotoviteľ“	Technické služby mesta Prešov a.s. so sídlom Bajkalská 33, 080 01 Prešov IČO: 31718914 IČ DPH : SK2020520656 zapísaná v obchodnom registri vedenom OS Prešov, oddiel Sa, vl.číslo 252/P zastúpená Ing. Milan TOTH, predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ PhDr. Mikuláš KOMANICKÝ, člen predstavenstva na strane druhej, ďalej len „Objednávateľ“
--	--

uzavreli nižšie uvedeného dňa, mesiaca a roku túto zmluvu Scania Optimum Plus, zmluvu o vykonaní opráv vozidiel Scania.

Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú Všeobecné zmluvné podmienky k zmluve Scania Optimum Plus, zmluve o vykonaní opráv vozidiel Scania, zo dňa 25. mája 2018, ktoré tvoria prílohu tejto zmluvy. Objednávateľ bol s týmito Všeobecnými zmluvnými podmienkami oboznámený a bez výhrad s nimi súhlasí.

Článok I. Špecifikácie Vozidla a charakter prepravy

a) Značka	SCANIA	g) Počiatočný stav km	0
b) Model	G 280 B4x2NB	h) Registračné číslo	PO-314GX
c) Konfigurácia nápravy	4x2	i) Druh prepravy	špeciál
d) Číslo podvozka	5527439	j) Dátum odovzdania vozidla	01.03.2019
e) Uvedenie do prevádzky	2019	k) Konečný stav mth	3600
f) Ročný počet mth	1800	l) Max. celková hmotnosť súpravy (t)	18

Článok II. Spoluúčasť, dĺžka trvania zmluvy, rozsah krytia

- a) Scania Optimum Plus – spoluúčasť Objednávateľa vo výške 400 EUR bez DPH na nákladoch opravy Vozidla
Scania Optimum Plus Premium – bez spoluúčasti Objednávateľa na nákladoch opravy Vozidla
- b) Dĺžka trvania zmluvy (počet mesiacov): 12+12 12+24
- c) Rozsah krytia opráv Vozidla (okrem vylúčených položiek): Celé vozidlo len HR

d) Zmluva Scania Optimum Údržba na predmetné vozidlo

ÁNO

NIE

Článok III. Cena

1. Cena zmluvy je zahrnutá do nákupnej ceny vozidla.

Článok IV. Čas trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to 24 mesiacov mesiacov od začiatku záručnej doby vozidla.

2. Táto zmluva zaniká:

- uplynutím lehoty platnosti,
- dňom, keď Vozidlo dosiahne koncový stav motohodín stanovený v článku I. písmeno l) zmluvy,
- dohodou zmluvných strán,
- odstúpením,
- v prípade oneskorenia Objednávateľa s platením ceny stanovenej v článku III. ods. 1. zmluvy dlhšieho než 30 dní,
- dňom, v ktorom došlo k zničeniu, odcudzeniu alebo vyradeniu Vozidla z registra vozidiel v krajine Zhotoviteľa,
- dňom, v ktorom sa zistilo, že Objednávateľ nedodrжал podmienky údržby a opráv predmetného Vozidla stanovené v článku IX. Všeobecných zmluvných podmienok,
- prekročením limitu ceny opráv stanovenom v článku VIII. ods. 1. Všeobecných zmluvných podmienok,
- dňom, v ktorom došlo k zmene majiteľa Vozidla.

Článok V. Záverečné ustanovenia

- Objednávateľ svojím podpisom potvrdzuje, že si pred podpisom tejto Zmluvy prečítal a oboznámil sa s Podmienkami spracúvania osobných údajov spoločnosti Scania, dostupnými na webovej stránke <https://www.scania.com/sk/sk/home/misc/PrivacyStatement.html>, a dokumentom Spracúvanie a ochrana údajov v súvislosti so spojenými službami poskytovanými spoločnosťou Scania, dostupným na webovej stránke https://www.scania.com/content/dam/scaniaoe/market/cz/experience-scania/pictures/pdf-files/gdpr/services/SK_Data_Appendix.pdf a bez výhrad s nimi súhlasí
- Táto zmluva sa vyhotovuje v dvoch rovnopisoch, z ktorých každý má povahu originálu. Zhotoviteľ aj Objednávateľ dostanú po jednom vyhotovení. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu zmluvy oboma zmluvnými stranami.

Zhotoviteľ Scania Slovakia s.r.o	Objednávateľ Technické služby mesta Prešov a.s.
V Ličartovciach dňa 14.06.2019	V Ličartovciach dňa 14.06.2019
Za zhotoviteľa	Za objednávateľa Ing. Milan TOTH predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ PhDr. Mikuláš KOMANICKÝ člen predstavenstva

Všeobecné zmluvné podmienky k zmluve Scania Optimum Plus, zmluve o vykonaní opráv vozidiel Scania („Všeobecné zmluvné podmienky“)

Článok I. Výklad pojmov

V zmluve, v týchto VZP, ako aj vo všetkých ostatných neoddeliteľných súčiastiach zmluvy pojem:

Destinácia prepravy: sa používa na označenie zoznamu štátov, v ktorých môže Vozidlo podľa Zmluvy vykonávať prepravu. Ide o krajiny patriace do Európskej únie.

HR: sa používa na označenie hnacieho reťazca vozidla.

Objednávateľ: sa používa na označenie objednávateľa uvedeného v Zmluve.

OBZ: sa používa na označenie zákona č. 513/1991 Zb., Obchodný zákonník

Zmluva: sa používa na označenie zmluvy Scania Optimum Plus, zmluvy o vykonaní opráv vozidiel Scania.

Zmluvné strany: sa používa na označenie Zhotoviteľa a Objednávateľa spoločne.

Vozidlo: sa používa na označenie vozidla špecifikovaného v Zmluve. Za súčasť Vozidla sa na účely týchto VZP nepovažuje nadstavba, príves alebo náves Vozidla.

Chyba: sa používa na označenie chyby, ktorá z hľadiska bezpečnosti nezaručuje také použitie danej veci, ktoré je možné od nej oprávnene očakávať, najmä s ohľadom na predpokladaný účel, na ktorý má vec slúžiť. Ďalej sa používa na označenie skrytej chyby, ktorá sa prejavuje zhoršením obvyklej funkcie predanej veci a ktorá vyžaduje opravu alebo výmenu jej súčasti či celku. Tato chybavznikla náhodne a jej možná príčina je v nedodržaní technologického poriadku pri výrobe, zlyhaní meracích alebo regulačných prístrojov (chyba odliatku, chybná štruktúra materiálu), v chybnom postupe pri montáži dielov či skupín, alebo z inej príčiny, ktorá nie je uvedená vo vylúčených položkách podľa článku VI.

Zhotoviteľ: sa používa na označenie zhotoviteľa uvedeného v Zmluve.

Článok II. Preambula

1. Tieto Všeobecné zmluvné podmienky tvoria v zmysle ustanovenia § 273 OBZ neoddeliteľnú súčasť Zmluvy uzatvorenej medzi Zmluvnými stranami. Odchylné ustanovenia v Zmluve majú prednosť pred ustanoveniami týchto Všeobecných zmluvných podmienok.
2. Zmluvné strany vyhlasujú, že túto Zmluvu uzatvárajú ako podnikatelia pri svojej podnikateľskej činnosti. Objednávateľ vyhlasuje, že pri uzatváraní tejto Zmluvy mal možnosť byť zastúpený právnym poradcom a mal skutočnú príležitosť ovplyvniť obsah základných podmienok tejto Zmluvy. Objednávateľ sa teda nemôže považovať za slabšiu zmluvnú stranu tejto Zmluvy voči Zhotoviteľovi pre nedostatok svojej odbornej kvalifikácie.
3. Zhotoviteľ je v súlade so svojím predmetom podnikania oprávnený vykonávať opravy motorových vozidiel.
4. Objednávateľ je v súlade so svojím predmetom podnikania oprávnený prevádzkovať cestnú motorovú dopravu.
5. Objednávateľ vyhlasuje, že je oprávnený v súlade so svojím predmetom podnikania prevádzkovať nákladné Vozidlo špecifikované v Zmluve.

Článok III. Predmet Zmluvy

1. Na základe VZP a Zmluvy má Objednávateľ nárok na opravu Chyby Vozidla alebo výmenu chybných súčastí v rozsahu špecifikovanom v týchto Všeobecných zmluvných podmienkach v článku IV., a to za predpokladu, že Chyba bola zistená v čase platnosti Zmluvy a oprava alebo výmena chybných súčastí sa vykoná v autorizovanom servise Scania.
2. Zmluva zahŕňa využitie asistenčnej služby Scania Assistance, a to v rozsahu uvedenom v článku VII. týchto Všeobecných zmluvných podmienok.

Článok IV. Rozsah vykonania opráv

1. Zmluva sa dohoduje buď so spoluúčasťou Objednávateľa na úhrade nákladov pri každej oprave Vozidla, alebo bez tejto spoluúčasti, v závislosti od podmienok stanovených v Zmluve v článku II. písmeno a).
2. Limit ceny jednej opravy bez DPH podľa tejto Zmluvy na Vozidlo je daný v závislosti od dátumu uvedenia vozidla do prevádzky stanoveného v článku I., písmeno e) Zmluvy, a to nasledovne:
 - a) 24 000 EUR v druhom roku prevádzky Vozidla,
 - b) 17 000 EUR v treťom a ďalších rokoch prevádzky Vozidla.

V prípade prekročenia limitu ceny jednej opravy podľa písmena a) alebo písmena b) v bode 2. článku IV. upozorní Zhotoviteľ Objednávateľa na prekročenie ktoréhokoľvek z týchto limitov. Zhotoviteľ vykoná v prípade prekročenia ktoréhokoľvek z týchto limitov ďalšie opravy Vozidla iba v prípade, že s tým Objednávateľ po upozornení Zhotoviteľa písomne vyjadrí súhlas. V takom prípade budú následne všetky ďalšie opravy vykonávané za ceny stanovené v platnom cenníku Zhotoviteľa, ktorý sa na takéto opravy vzťahuje.

3. Podmienky platnosti Zmluvy:
 - a) Zmluva sa vzťahuje iba na nové vozidlá, ktoré sú uvedené prvýkrát do prevádzky v deň ich predaja,
 - b) uzatvorením Zmluvy sa Zhotoviteľ zaväzuje k odstráneniu výrobných a materiálových Chýb, pričom je rozsah krytia stanovený nasledovne, a to podľa ustanovenia článku II. písmeno c) Zmluvy:
 - i. celé Vozidlo, okrem vylúčených položiek špecifikovaných v článku VI. ods. 2.,
 - ii. iba HR, okrem vylúčených položiek špecifikovaných v článku VI. ods. 2.,
 - c) súčastí Vozidla v kabíne patriace do originálneho príslušenstva Scania, na ktoré sa vzťahuje vykonanie opráv podľa tejto Zmluvy, sú:
 - i. riadiace jednotky, ovládacie mechanizmy a mechanizmus ovládania sedadiel, mechanizmus bezpečnostných pásov,
 - ii. systém odpruženia kabíny, piestnica zdvíhania kabíny, mechanizmus ovládania zrkadiel, bočných okien a strešného okna, mechanizmus zámok a centrálného zamykania,
 - iii. prístroje v kabíne a na palubnej doske, ovládanie nezávislého kúrenia, nezávislé kúrenie, elektroinštalácia,
 - d) vykonanie opráv Poruchy HR a jeho vymenovaných dielov a častí sa riadi výlučne rozsahom podľa článku V. Definícia hnacieho reťazca, s výnimkou vylúčených položiek.

Článok V. Definícia hnacieho reťazca

1. Hnacím reťazcom sa na účely tejto Zmluvy rozumejú tieto časti Vozidla:

- a) motor:
 - i. motor komplet (s výnimkou riadiacich jednotiek), blok a hlavy valcov,
 - ii. kľukový mechanizmus: odvetranie kľukovej skrine, piesty a ojnice, kľukový hriadeľ, zotrvačník s ozubeným vencom
 - iii. riadenie motora: vačkový hriadeľ, zdvíhací ventil, zdvíhacie tyčky, vahadlá, ventily – nasávacie, výfukové, rozvody
 - iv. mazanie motora: odstredivka s držiakom, chladič motorového oleja, olejové čerpadlo a nasávací rúrka, rúrka mazania pre turbodúchadlo, držiak/obal olejového filtra,
 - v. nasávacie potrubie/poškodenie, výfukové potrubie namontované na motor/poškodenie
 - vi. turbodúchadlo: VGT, obtokový ventil, rúrka nasávaného vzduchu, turbocompound
 - vii. špeciálne systémové komponenty: vstrekovacie jednotky (PDE, HPI, XPI), EGR chladič, EGR pohon, EGR ventil (V107) / EGR obtokový ventil, SCR jednotka, AdBlue dávkovací ventil (V117), SCR vstrekovač, Nox senzor (T115), SCR katalyzátor
- b) chladenie: chladič vodný, chladič stlačeného vzduchu (Intercooler), vodná pumpa
- c) spojka: vypínač valec, vypínacie ložisko, mechanizmus vypínania spojky, menič točivého momentu
- d) prevodovka: obal prevodovky, olejová pumpa, hlavný hriadeľ, predlohový hriadeľ, vstupný hriadeľ, hriadeľ spätného chodu, veko radenia, synchrony, planétová prevodovka, chladič oleja prevodovky, všetky olejom mazané ložiská, automatická prevodovka, Halov senzor, ventily radenia, PTO, násobič krútiaceho momentu, (výnimka je riadiaca jednotka GMS)
- e) retardér: obal retardéra, obal ventilu, akumulátor retardéra, chladič oleja, rotor, stator, ložiská, (výnimka je riadiaca jednotka RET)
- f) spojovací hriadeľ: spojovací hriadeľ medzi prevodovkou a zadnou nápravou, spojovací hriadeľ medzi 1. a 2. zadnou nápravou, ložisko spojovacieho hriadeľa, kĺb spojovacieho hriadeľa, unášač spojovacieho hriadeľa, posuvný diel spojovacieho hriadeľa, kríž spojovacieho hriadeľa,
- g) hnacie nápravy: obal prednej a zadnej nápravy, druhá predná náprava, tanierové koleso kuželového súkolesia, kríž a pastorok diferenciálu, poloosi, všetky olejom mazané ložiská, unášače poloosí, reduktory, unášač rozvodovky
- h) rozdeľovacia prevodovka: obal rozdeľovacej prevodovky, hriadele a ozubené kolesá, všetky olejom mazané ložiská.

Článok VI. Vylúčené položky zo Zmluvy

1. Zmluvu nie je možné dohodnúť pre vozidlá so zmeneným technickým stavom oproti sériovej výrobe (okrem úprav pre telesne postihnutých) alebo s dodatočným prídavným zariadením, ktoré môže negatívne ovplyvniť ich technické alebo bezpečnostné vlastnosti (napr. alternatívny pohon a pod.).
2. Zmluva sa nevzťahuje na chyby:
 - a) spôsobené pôsobením klimatických a iných vonkajších vplyvov na Vozidlo,
 - b) vzniknuté v dôsledku úmyselného konania či opomenutia alebo nedbalosti Objednávateľa či tretích osôb, ktoré používali vozidlo so súhlasom, s vedomím či v dôsledku nedbalosti Objednávateľa,
 - c) vzniknuté v dôsledku preťažovania Vozidla,

- d) na ktoré bol Objednávateľ Zhotoviteľom upozornený pri predaji Vozidla,
- e) spôsobené nedostatočnou alebo nesprávnou údržbou Vozidla,
- f) spôsobené používaním Vozidla spôsobom vymykajúcim sa z obvyklých podmienok či používaním Vozidla v rozpore s pokynmi výrobcu,
- g) zapríčinené nedostatočnou opravou skôr sa vyskytnutej chyby alebo ďalším používaním Vozidla bez opravy skôr sa vyskytnutej chyby,
- h) Vozidla, ktorého opravy a údržba sa vykonávali iným subjektom než autorizovaným servisom Scania,
- i) vzniknuté bežným opotrebením Vozidla,
- j) ktoré sú neodstrániteľné, no nebránia tomu, aby sa Vozidlo mohlo riadne používať na účel, na ktorý je určený,
- k) zapríčinené haváriou alebo krádežou Vozidla,
- l) spôsobené núteným odťahnutím alebo prepravou Vozidla,
- m) ktoré vyšli najavo pri súťažných jazdách a pretekoch Vozidiel vrátane prípravných jazd a skúšok,
- n) spôsobené účinkami nadmerného tepla alebo chladu na Vozidlo,
- o) súčastí Vozidla, ktoré boli namontované do Vozidla, a nezodpovedajú originálnemu katalógu Scania, alebo ktorých použitie nebolo schválené importérom alebo výrobcu,
- p) vyskytnuté na týchto súčastiach či príslušenstve Vozidla:
 - i. kvapaliny, oleje, filtre, hadice, akumulátory, pneumatiky,
 - ii. remene, spojovací materiál, ktorý nemá katalógové číslo Scania,
 - iii. tesnenia, ktoré sú predmetom poruchy, resp. opravy (príp. porucha z dôvodu netesnosti),
- q) vyskytnuté na žiarovkách a ďalších častiach spotrebného charakteru,
- r) nadstavby vrátane príslušenstiev namontovaných na Vozidlo,
- s) čapov riadenia prednej nápravy, spojovacej tyče a guľových čapov riadenia,
- t) skeletu kabíny, presklenia, vonkajšieho a vnútorného osvetlenia, stĺpika riadenia a súčastí stĺpika volantu až k prevodovke riadenia,
- u) lakovania Vozidla, chyby spôsobené koróziou, chyby povrchovej úpravy rámu a príslušenstva,
- v) pomocných zariadení mimo záručnej lehoty, ako sú rádiá, vysielачky, zariadení určených na platbu mýtného a iných poplatkov, systém fleet manažmentu, zariadenia určené na ovládanie nadstavby, vnútorné vybavenie kabíny, polstrovanie sedadiel, zdvíhaky, skrinka na náradie, hasiaci prístroj,
- w) poruchy spôsobené použitím nevhodného paliva, maziva alebo aditíva či inej prevádzkovej kvapaliny.

Článok VII. Asistenčná služba

1. Súčasťou Zmluvy je takisto úhrada nákladov za asistenčnú službu Scania, a to konkrétne za:
 - a) oprávnený výjazd zásahového vozidla Scania Assistance, iba však do max. výšky 200 EUR bez DPH v SR, resp. do max. výšky 400 EUR bez DPH v zahraničí,
 - b) alebo odťahového vozidla Scania Assistance, iba však do max. výšky 400 EUR bez DPH v SR, resp. do max. výšky 1200 EUR bez DPH v zahraničí.
2. Oprávneným výjazdom podľa tejto Zmluvy je výjazd vozidla asistenčnej služby Scania na opravu alebo odťahnutie Vozidla, ktorého porucha vznikla Chybou veci popísanej v tejto Zmluve.
3. Zmluvou je vždy hradený buď výjazd zásahového vozidla, alebo využitie odťahového vozidla v krajinách Destinácií prepravy stanovených v článku I. Všeobecných zmluvných podmienok.
4. Úhrada nákladov za asistenčnú službu sa započítava do limitu ceny opravy podľa článku VIII.

Článok VIII. Limit ceny opráv

1. Na účely týchto VZP a Zmluvy je stanovená max. výška ceny opráv, a to 60 000 EUR.
2. V prípade, že je na Vozidle v čase platnosti Zmluvy vykonaných viac opráv, ktoré sú kryté touto Zmluvou a ktorých celková cena presiahne limit stanovený v bode 1. tohto článku, Zmluva zaniká.
3. Každá jednotlivá Chyba sa pre účely tejto Zmluvy považuje za jednotlivú opravu. To znamená, že poruchy, resp. Chyby na Vozidle, ktoré medzi sebou nemajú príčinnú súvislosť sa považujú ako jednotlivé opravy, a Objednávateľ hradí vždy pri každej oprave paušálnu sumu spoluúčasti podľa článku II. písmeno a) Zmluvy.
4. Zmluva sa nevzťahuje na:
 - a) viacnákklady vzniknuté v spojitosti s opravou mimo bežného pracovného režimu servisu, v ktorom sa oprava vykoná (t. j. mimo pracovného času, cez sviatok atď.),
 - b) náklady vzniknuté Objednávateľovi v súvislosti s nemožnosťou používať Vozidlo.

Článok IX. Práva a povinnosti Objednávateľa

1. Práva a povinnosti Objednávateľa vyplývajúce zo Zmluvy:
 - a) Objednávateľ má právo na odstránenie Chýb v zmysle tejto Zmluvy na Vozidle, okrem opráv uvedených vo vylúčených položkách stanovených v článku VI. týchto Všeobecných zmluvných podmienok,
 - b) Ak je v článku II. písmeno a) Zmluvy potvrdená spoluúčasť Objednávateľa, hradí Objednávateľ pri každej oprave sumu vo výške 400 EUR. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť túto sumu na účet Zhotoviteľa uvedený v Zmluve po prijatí faktúry, ktorú mu ako podklad na zaplatenie poplatku Zhotoviteľ vystaví. Objednávateľ súhlasí s tým, že Zhotoviteľ môže zvoliť elektronickú formu zasielania faktúry – daňového dokladu. V takom prípade sa faktúra považuje za doručенú druhý deň po jej odoslaní. K účtovanej cene Zhotoviteľ pripočíta DPH v zákonnej výške. Objednávateľ je povinný uhradiť cenu najneskôr do štrnástich (14) dní od doručenia faktúry,
 - c) Ak bude na zistenie príčin a rozsahu Poruchy nutné vykonať demontáž niektorých dielov Vozidla, budú náklady na túto demontáž uhradené Zhotoviteľom iba do výšky zodpovedajúcej rozsahu plnenia tejto Zmluvy,
 - d) Náklady na výmenu olejov, kvapalín, mazív, tesnení, ktoré sú predmetom poruchy, resp. opravy filtrov, pružných hadíc a iných súčastok spotrebného charakteru (napr. porucha z dôvodu netesnosti), hradí vždy Objednávateľ,
 - e) Objednávateľ týmto udeľuje Zhotoviteľovi výslovný súhlas s využitím dát z diagnostického a telematického systému Vozidla (VERA, C200, Scania Fleet Management), ak sú tieto dáta potrebné na účely diagnostiky, odstránenie alebo posúdenie poruchy a príčin jej vzniku, prípadne na posúdenie spôsobu používania Vozidla a jeho súladu s platnou legislatívou, predpismi výrobcu, či Zmluvou. Tento súhlas je výslovný a neodvolateľný a nie je podmienený existenciou ďalších dohôd. Objednávateľ súhlasí, aby Zhotoviteľ údaje týkajúce sa prevádzky Vozidla a údajov o vodičovi Vozidla (identifikačné číslo karty vodiča) a ďalšie údaje zisťované v rámci diagnostického a telematického systému Vozidla (VERA, C200, Scania Fleet Management) uchovával, spracovával a spravoval s cieľom vykonávania servisných prehliadok vozidla podľa tejto Zmluvy. Objednávateľ sa zaväzuje o využívaní dát z diagnostického a telematického systému Vozidla (VERA, C200, Scania Fleet Management) informovať svojich zamestnancov, príp. iných užívateľov predmetného Vozidla (vozidiel), v rovnakom rozsahu a zaistiť ich súhlasy s použitím vyššie uvedených údajov, najmä identifikačného čísla karty vodiča, ak toto bude vyžadovať platná právna úprava, hlavne zákon č. 122/2013 Zb., zákon o ochrane osobných údajov, v platnom znení a plniť ďalšie povinnosti uložené mu týmto zákonom. Tento súhlas Objednávateľ poskytuje Zhotoviteľovi na čas nevyhnutný na dosiahnutie vyššie popísaného účelu. Objednávateľ ďalej poskytuje

Zhotoviteľovi súhlas s prípadným postúpením vyššie uvedených údajov v súlade s vyššie uvedeným účelom spoločnostiam v rámci skupiny Scania Group či spolupracujúcim partnerom, ktorých zoznam je stále k dispozícii na internetových stránkach spoločnosti Scania. Akýkoľvek vedomý zásah do fungovania zabudovaného diagnostického a telematického zariadenia zo strany Objednávateľa alebo tretej strany, sa považuje za podstatné porušenie tejto Zmluvy.

2. Objednávateľ je povinný zabezpečiť vykonávanie pravidelnej údržby Vozidla podľa pokynov výrobcu v autorizovanom servise Scania. Vykonanie predpísanej údržby je Objednávateľ povinný si nechať zaznamenať do „Záznamov o predpísaných servisných prehliadkach vozidla“ dodaných spoločnosťou Scania. Porušenie tejto povinnosti Objednávateľa sa považuje za podstatné porušenie Zmluvy a Zhotoviteľ je v takom prípade oprávnený od Zmluvy odstúpiť.
3. Objednávateľ je povinný vykonávať všetky opravy výhradne v autorizovaných servisoch Scania, v opačnom prípade je Zhotoviteľ oprávnený od Zmluvy odstúpiť.
4. Objednávateľ sa zaväzuje zaistiť, aby telematická jednotka vozidla (C200, Scania Fleet Management) bola aktívna po celú dobu platnosti Zmluvy. Pre účely naplnenia tohto odseku sa Zhotoviteľ zaväzuje poskytovať aspoň základné telematické služby bezodplatne v rozsahu potrebnom pre splnenie tejto povinnosti Objednávateľa.
5. V prípade vzniku (zistenia) Poruchy, ktorá je predmetom tejto Zmluvy, je Objednávateľ povinný:
 - a) zabezpečiť, aby sa následky Poruchy nezväčšovali,
 - b) Poruchu bez zbytočného odkladu oznámiť Zhotoviteľovi a v prípade, že to nie je vykonateľné alebo by došlo k zbytočnému oneskoreniu, je Objednávateľ povinný sa bez zbytočného odkladu spojiť s asistenčnou službou Scania.
6. Objednávateľ je povinný pri nahlásení Poruchy oznámiť:
 - a) číslo podvozka Vozidla,
 - b) presný celkový počet kilometrov prejdenej s Vozidlom,
 - c) podrobný popis Poruchy a jej príčiny,
 - d) presný popis miesta, kde sa Vozidlo v čase výskytu Poruchy nachádza.
7. Zhotoviteľ, resp. pracovníci asistenčnej služby Scania rozhodnú o tom, akým spôsobom a kde bude Porucha na Vozidle odstránená a Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Zhotoviteľovi plnú súčinnosť pri odstraňovaní Poruchy. Pokynmi a príkazmi Objednávateľa týkajúcimi sa spôsobu či miesta odstraňovania Poruchy nie je Zhotoviteľ viazaný.

Článok X. Zmluva Scania Optimum Údržba

1. Pokiaľ je v článku II. písmeno d) Zmluvy uvedené ÁNO, je Objednávateľ povinný uzavrieť so Zhotoviteľom zmluvu Scania Optimum údržba, zmluvu o vykonávaní servisných prehliadok motorového vozidla,
2. Objednávateľ prehlasuje, že sa oboznámil s podmienkami zmluvy Scania Optimum údržba, zmluvy o vykonávaní servisných prehliadok motorového vozidla,
3. Objednávateľ sa zaväzuje neukončiť zmluvu Scania Optimum údržba, zmluvu o vykonávaní servisných prehliadok motorového vozidla a ani neodstúpiť od tejto zmluvy pred uplynutím platnosti Zmluvy.
4. V prípade, že Zhotoviteľ bude nútený odstúpiť od zmluvy Scania Optimum údržba, zmluvy o vykonávaní servisných prehliadok motorového vozidla z viny na strane Objednávateľa, má sa za to, že na strane Objednávateľa nebola splnená povinnosť vyplývajúca z odseku 1. tohto článku.

Článok XI. Územná pôsobnosť zmluvy

1. Zmluva sa vzťahuje na Poruchy opravované v Destináciách prepravy stanovených v článku I. Všeobecných zmluvných podmienok.

Článok XII. Odstúpenie od zmluvy



1. Zhotoviteľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy pri podstatnom porušení Zmluvy zo strany Objednávateľa, pričom za podstatné porušenie Zmluvy sa považuje najmä, nie však výlučne:
 - a) oneskorenie Objednávateľa s platením ceny,
 - b) vykonanie opravy alebo údržby Vozidla mimo autorizovaného servisu Scania.
2. Zhotoviteľ je ďalej oprávnený odstúpiť od Zmluvy, akoby išlo o podstatné porušenie Zmluvy v prípade, že:
 - a) bude na príslušný konkurzný súd podaný návrh na vyhlásenie konkurzu na majetok Objednávateľa v postavení dlžníka,
 - b) objednávateľ vstúpi do likvidácie, v takom prípade je Zhotoviteľ oprávnený od Zmluvy odstúpiť do 30 dní odo dňa, keď sa o takejto skutočnosti Zhotoviteľ dozvedel,
 - c) odstúpenie od Zmluvy je účinné dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane. Odstúpením od Zmluvy zo strany Zhotoviteľa nevzniká Objednávateľovi nárok na vrátenie zaplatenej ceny, bez ohľadu na to, či do času odstúpenia vykonal Zhotoviteľovi servis v dohodnutom rozsahu.
 - d) nesplnenie povinnosti vyplývajúce z Článku IX. odseku 4. týchto VOP na strane Objednávateľa,
 - e) nesplnenie povinnosti Objednávateľa vyplývajúce z Článku X. týchto VOP,
3. V prípade, že k odstúpeniu od Zmluvy príde z dôvodov uvedených v odseku 2. pís. d,e tohoto článku, je Zhotoviteľ oprávnený požadovať zmluvnú pokutu vo výške 1100 EUR.

Článok XIII. Mlčanlivosť

1. Žiadna zo strán, a to vrátane ich zamestnancov a zástupcov, ak nie je ďalej stanovené inak, nesmie poskytnúť akejkoľvek tretej osobe akékoľvek informácie o tejto zmluve, o jej podmienkach a úkonoch s nimi spojených, ktoré sa týkajú druhej strany, bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej strany, s výnimkou (i) svojich poradcov viazaných povinnosťou mlčanlivosti v rovnakom rozsahu ako strany, (ii) príslušných štátnych a iných správnych úradov a súdov, ak sú strany povinné podľa všeobecne záväzných predpisov im tieto informácie poskytnúť, alebo (iii) informácií, ktoré sú alebo sa stanú verejne dostupnými inak než porušením tejto zmluvy. Porušenie tohto záväzku sa považuje za podstatné porušenie tejto Zmluvy a môže byť dôvodom na odstúpenie od Zmluvy.

Článok XIV. Salvatorská klauzula

1. Ak sa stane či ukáže ktorékoľvek z ustanovení tejto Zmluvy zdanlivým, neplatným alebo neúčinným, ostatné ustanovenia zostávajú v platnosti a zmluvné strany sa zaväzujú bez zbytočného oneskorenia nahradiť zdanlivé, neplatné alebo neúčinné ustanovenie ustanovením novým, svojím účelom a zmyslom sa čo najviac blížiacim účelu a zmyslu ustanovenia pôvodného.

Článok XV. Záverečné ustanovenia

1. Táto Zmluva, jej výklad a otázky v nej neupravené sa riadia slovenským právom, najmä OBZ.
2. Zmluvu je možné meniť či dopĺňať iba písomnými dodatkami na základe vzájomnej dohody zmluvných strán. V prípade, že medzi stranami nie je dosiahnutá úplná zhoda o jeho obsahu platí, že k dohode nedošlo.
3. Strany sa dohodli, že obchodné zvyklosti nemajú prednosť pred zákonnými ustanoveniami, a to ani pred ustanoveniami zákona, ktoré nemajú donucujúce účinky.

4. Objednávateľ svojím podpisom potvrdzuje, že si pred podpisom tejto Zmluvy prečítal a oboznámil sa s Podmienkami spracúvania osobných údajov spoločnosti Scania, dostupnými na webovej stránke <https://www.scania.com/sk/sk/home/misc/PrivacyStatement.html>, a dokumentom Spracúvanie a ochrana údajov v súvislosti so spojenými službami poskytovanými spoločnosťou Scania, dostupným na webovej stránke https://www.scania.com/content/dam/scanianoe/market/cz/experience-scania/pictures/pdf-files/gdpr/services/SK_Data_Appendix.pdf a bez výhrad s nimi súhlasí
5. Tieto Všeobecné zmluvné podmienky sa vyhotovujú v dvoch rovnopisoch, z ktorých každý má povahu originálu. Zhotoviteľ aj Objednávateľ dostanú po jednom vyhotovení. Všeobecné zmluvné podmienky nadobúdajú platnosť dňom podpisu zmluvy oboma zmluvnými stranami.
6. Tieto Všeobecné zmluvné podmienky sú platné od 25. mája 2018.

Zhotoviteľ Scania Slovakia s.r.o	Objednávateľ Technické služby mesta Prešov a.s.
V Ličartovciach dňa 14.06.2019	V Ličartovciach dňa 14.06.2019
<p>Za zhotoviteľa</p> <p style="text-align: right;">-71-</p>	<p>Za objednávateľa</p> <p>Ing. Milan TOTH predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ</p> <p>PhDr. Mikuláš KOMANICKÝ člen predstavenstva</p>

3Y
3.
Prešov

1
1 -